



«Chiudere i rubinetti e svuotare la vasca». La Lega ha seguito la strada indicata da Umberto Bossi e in settimana il ministro dell'Interno è riuscito a strappare l'accordo al premier tunisino sul piano studiato dal Viminale per bloccare gli sbarchi incontrollati sulle coste italiane e rimpatriare una parte dei ventiduemila clandestini già entrati illegalmente. «Gli accordi

bilaterali con gli Sati», ha spiegato il capogruppo Marco Reguzzoni «sono il modo migliore per contrastare l'immigrazione clandestina» e la Tunisia «non potrà non tenere conto del nostro pressing». Ma il lavoro della Lega sull'emergenza sbarchi non si è fermato a questo già fondamentale risultato. Claudio D'Amico, membro della delegazione parlamentare

dell'Osce, ha presentato un progetto di legge che prevede l'aumento delle pene per chi si occupa dell'organizzazione e del trasporto di clandestini. «Una proposta per contrastare in maniera decisa il grave fenomeno degli scafisti, veri e propri schiavisti del terzo millennio», ha commentato Carolina Lusana, tra i primi firmatari della proposta.



#### EVASIONE FISCALE: GRAVE SQUILIBRIO FRA NORD E SUD

«È necessario fotografare a trecentosessanta gradi il comportamento dei contribuenti, al Nord come al Sud, perché è evidente che dove è meno forte la presenza dello Stato i cittadini non pagano compiutamente le tasse». Lo ha dichiarato **Marco Maggioni** durante il question time alla Camera in merito alla notizia di una nuova banca dati dell'Agenzia delle entrate. In particolare, ha spiegato l'esponente del Carroccio, «è grave lo squilibrio sull'evasione fiscale tra le province padane e il resto del Paese ed è per questo che occorre porre rimedio a questa situazione sia per la finanza pubblica, sia perché pagare le tasse è alla base della civile rappresentatività democratica».



#### BASTA CON LE BABY PENSIONI DI REVERSIBILITÀ

In commissione Lavoro è stato fatto un importante passo in avanti per fermare lo scandalo delle baby pensioni di reversibilità. Dal comitato ristretto è uscito il testo base per la discussione della proposta di legge di **Matteo Bragantini** mirata a risolvere una vera e propria urgenza sociale. «La pensione di reversibilità – ha spiegato l'esponente leghista – nasce dal presupposto di una non autosufficienza economica del familiare superstite. Non è però accettabile che le casse previdenziali erogino per trent'anni e oltre trattamenti in favore di soggetti che per età anagrafica potrebbero ancora essere attivi nel mercato del lavoro».



#### SERVE L'ERGASTOLO PER GLI SCAFISTI ASSASSINI

Un progetto di legge che prevede l'aumento delle pene per chi si occupa dell'organizzazione e del trasporto di clandestini. A presentarla come primo firmatario è stato **Claudio D'Amico**, membro della delegazione parlamentare dell'Osce, che ha spiegato: «La nostra proposta prevede pene che arrivano fino all'ergastolo per quegli scafisti che causano la morte di gente innocente». Si passerà dunque da una pena da 1 a 5 anni e da 3 a 7. Inoltre, nei casi più gravi, le pene vengono raddoppiate fino ad arrivare all'ergastolo nel caso che dalla condotta criminosa derivi la morte di almeno una persona. «Dobbiamo punire nel modo più pesante possibile i colpevoli», ha commentato D'Amico.



#### CODICE DELLA STRADA: SNELLIRE PROCEDURE DEI TRASPORTI ECCEZIONALI

«È arrivato il momento di mettere le aziende italiane che operano nel settore dei trasporti eccezionali nelle condizioni di svolgere il proprio lavoro nel migliore dei modi, senza essere travolte da una burocrazia esasperante con costi eccessivi e ingiustificati e per renderle più competitive nel panorama europeo, dove il servizio di trasporto eccezionale è considerato di tipo ordinario ed erogato a costo zero». Lo ha detto **Alessandro Montagnoli** che ha presentato, insieme a numerosi altri esponenti leghisti, una proposta di legge che modifica il regolamento di attuazione del nuovo codice della strada in materia di trasporti eccezionali.



#### ALITALIA, ORARI IN DEROGA SENZA EMERGENZA

Nei giorni seguenti alla catastrofe giapponese, Alitalia ha chiesto a Enac l'autorizzazione a operare in deroga alle norme vigenti effettuando i collegamenti aerei con Tokyo con equipaggio doppio ed Enac ha autorizzato a operare con un limite di ventotto ore consecutive di servizio, invece di tredici. Le altre compagnie aeree europee, non registrando alcun reale pericolo per gli equipaggi in sosta a Tokyo, hanno operato nel pieno rispetto dei limiti d'impiego degli equipaggi. **Marco Desiderati** ha interrogato il ministro dei Trasporti e quello del Lavoro sulla questione: «Qualsiasi operazione svolta in deroga alle disposizioni di sicurezza, pone un rischio aggiuntivo e non supportato, in questo caso – ha commentato – da una reale situazione di emergenza dichiarata che rendeva necessario operare voli in condizioni di eccezionalità».



#### VERSO LA VALORIZZAZIONE DELL'INDUSTRIA DELLA MECCANICA STRUMENTALE

Contribuire allo sviluppo del Paese attraverso la salvaguardia e la valorizzazione delle posizioni di preminenza mondiale raggiunte dall'industria della meccanica strumentale. Questo l'obiettivo della proposta di legge presentata da **Alberto Torazzi**. «L'eccellenza nella produzione di questi beni permette di trasferire efficienza tecnologica a valle a tutta l'industria manifatturiera – ha commentato – con evidenti benefici per il sistema economico. È significativa l'esclusione dall'imposizione sul reddito di impresa del 15% del valore degli investimenti in nuovi macchinari e in nuove apparecchiature che vanno ordinati entro dodici mesi a decorrere dalla data di entrata in vigore della legge e consegnati o spediti entro diciotto mesi dall'ordine».



#### PIÙ RISORSE E SOSTEGNO PER I PICCOLI COMUNI

I piccoli Comuni riceveranno più risorse e maggiore sostegno grazie alla via libera unanime della Camera alla proposta di legge per la loro valorizzazione. Lo scopo è quello di promuovere le attività economiche, sociali, ambientali e culturali svolte nel loro ambito territoriale, tutelarne il patrimonio naturale, rurale, storico-culturale e architettonico. «Metteremo in rete una serie d'iniziative in grado di fare "sistema" nelle aree interne maggiormente disagiate per far sì che divenga conveniente abitare in un piccolo Comune», ha commentato la deputata leghista **Manuela Lanzarin**, membro della commissione Ambiente.



#### EX CASERMA DI CAPIAGO INTIMIANO INADATTA COME CENTRO DI ACCOGLIENZA

«Dopo la volontà espressa anche dal consiglio provinciale di Como, che ha approvato ieri la mozione presentata dalla Lega Nord in cui si ritiene inadatta la struttura dell'ex caserma della Guardia di Finanza di Capiago Intimiano come possibile sede per l'accoglienza dei profughi, ci attendiamo ora che il prefetto di Como comunichi immediatamente al ministero dell'Interno e alla Regione Lombardia tale indisponibilità». È la richiesta avanzata dagli esponenti comaschi **Nicola Molteni** ed **Erica Rivolta**, che sottolineano come «alla volontà del consiglio provinciale si è aggiunta quella già manifestata da numerosi sindaci, amministratori locali e da circa mille cittadini».

A cura di **FEDERICO DE CESARE, MARIA ELENA RIBEZZO**

Potete seguire i lavori dei nostri deputati anche sul blog: [www.legablog.it](http://www.legablog.it), dove avrete l'opportunità di iscrivervi per ricevere la newsletter ogni settimana, direttamente sulla vostra e-mail